

OBSAH

1. Technická zpráva	2
a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický Popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	9
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	10
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	11
i) Vazba na případné technologické vybavení	12
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	12
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	12

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

<u>Stavební objekt</u>	SO 100 Komunikace a chodníky
Katastrální území	Valašské Meziříčí město
Název stavby	Revitalizace náměstí ve Valašském Meziříčí
Místo stavby	k.ú. Valašské Meziříčí město
Obec	Valašské Meziříčí
Kraj	Zlínský
Okres	Vsetín
Stavebník, objednatel stavby	Město Valašské Meziříčí,
Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí	
	IČ:00304387 DIČ: CZ00304387
	Zastoupený: Bc. Robertem Stržínkem –
	starostou města +420 571 674 250, starosta@muvalmez.cz
<u>Generální projektant</u>	360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o.
	Hemy 914, Krásno nad Bečvou,
	757 01 Valašské Meziříčí
	IČ: 64088545, DIČ: CZ64088545
	Ivan Tomek, jednatel společnosti
Zodpovědný projektant:	Ivan Tomek
	Autorizovaný technik pro dopravní stavby
	Autorizace ČKAIT 1301149
	+420 728 286 612, tomek@360dc.cz

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Celková koncepce řešení stavby vychází ze studie revitalizace náměstí zpracované společností 360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o. v 07/2016 a schválené 15/9/2016 zastupitelstvem města Valašské Meziříčí pod usnesením Z16/33 a z platného územního rozhodnutí o umístění stavby č. j. MeUVM 128358/2018 ze dne 3.1.2019, které nabylo právní moci 6.2.2019. Navržené chodníky, komunikace, parkovací stání a centrální plocha

náměstí respektují platné normy a vyhlášky. Celkové šířkové a délkové parametry náměstí se nemění.

Místní komunikace je vedena po celém obvodu náměstí. Pozemní komunikace je rozdělena do dvou úseků. Větev A má celkovou délku 268m a větev B má celkovou délku 95m. Napojení na ulice Komenského, Křížkovského a Mostní je v délce 53m. Celková délka komunikací tak činí 416m. Plocha komunikací je 2.460m². Třída dopravního zatížení IV., návrhová úroveň porušení D1. Komunikace v obvodu náměstí je koncipována jako jednosměrná, šířka komunikace v podélných částech náměstí mimo podélná parkovací stání je 4m. Šířka komunikace v příčných částech náměstí mimo kolmá parkovací stání je 5m. Z toho plocha parkovacích stání činí 475m². Parkovací stání v ploše náměstí jsou řešena podélnými stáními (15x) a kolmými stáními (18x) s vymezením pro ZTP (2 kolmá stání). Jedná se tedy celkem o 35 parkovacích stání. Komunikace je lemována kamennými žulovými obrubníky šířky 0,25 m a výšky 0,2 m s uložením do betonového lože. V ploše náměstí budou obruby výškově osazeny +0,12 m nad niveletu komunikace.

Na vnější stranu komunikace přiléhají chodníky, které výškově navazují na stávající vstupy a fasády jednotlivých objektů a budov v obvodové linii náměstí. Horní vrstvu konstrukce chodníků tvoří malá štípaná žulová kostka o hraně 50x50x50 mm s označením 6/4. Chodník bude doplněn o bezpečnostní prvky - signální a varovné pásy dle požadavků vyhl. č.398/2009Sb. a normy ČSN P ISO 21542, v bílé hmatové úpravě. Stávající výšková úroveň chodníků vůči fasádám objektu zůstane zachována.

Na vnitřní stranu komunikace navazuje zpevněná centrální plocha náměstí, která je doplněna v jižní a severní části ostrůvky s výsadbou veřejné zeleně. Centrální plocha náměstí s výjimkou chodníkové části nad kamennými stupni je řešena jako pojízdná na povolení MěÚ VM, mimo plochu fontány. Horní vrstvu tvoří žulové kamenorezy. V jižní části centrální plochy je chodníková část oddělena třemi výškovými kamennými žulovými stupni. V centrální ploše náměstí je osazena železobetonová patka pro dočasné umístění vánočního stromu (SO 901) a objekt fontány (SO 302).

Horní a spodní část centrální plochy oddělují tři žulové kamenné stupně šířky 400 mm v barvě světlé žuly. Schodišťové stupně jsou uloženy na betonovém základě. Prostor základu je odvodněn podélným drénem zaústěný kanalizační přípojkou do stávající kanalizace.

Práce na revitalizaci náměstí budou realizované ve třech etapách tak, aby byla zachována dopravní obslužnost náměstí. Stávající mobiliář bude demontován a odvezen na předem určené místo objednatelem k dalšímu možnému využití. Před zahájením prací dojde k odstranění stávajících povrchových konstrukcí včetně konstrukčních vrstev. Žulové dlažební kostky a obrubníky budou převezeny a uloženy do prostor určených objednatelem. Po vytrídění bude adekvátní část materiálu využita při následné výstavbě. S ostatním demoličním materiálem bude nakládáno jako s odpadem a tento bude následně uložen v souladu se zákonem o odpadech.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace ve stupni DSP je:

Mapa katastru nemovitostí v digitálním formátu

- Geologický a geotechnický průzkum základových podmínek nebyl zadavatelem požadován a bude součástí realizační fáze výstavby.

Polohopisný průběh nadzemních a podzemních inženýrských sítí v digitálním formátu doložený vlastníky a správci inženýrských sítí – má pouze informativní charakter

Před zahájením projekčních prací byl proveden předběžný průzkum s ohledáním místa stavby s následnou fotodokumentací

Bylo provedeno podrobné výškopisné a polohopisné geodetické zaměření dotčeného území. Zaměření provedla IGH geodetická kancelář, 756 51 Zašová 710, IČ 69605343, zaměřil a vypracoval Ing. Petr Hrbáč v říjnu 2016, položka seznamu ČUZK č. 2545/11.

Podkladem pro vypracování DSP bylo územní rozhodnutí o umístění stavby č. j. MeUVM 128358/2018 ze dne 3.1.2019, které nabylo právní moci dne 6.2.2019

Navrhované stavební řešení je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování: Územní plán Valašské Meziříčí, změna č. 2 vydaná 07/2018, zhotovitel STEMIO a.s. Lazarská 1718/3, Praha 1, pracoviště Zlín, ulice J. Staši 165, IČ 28203011.

Plocha revitalizovaného náměstí se nenachází v zátopovém území řek Rožnovské a Vsetínské Bečvy ani na poddolovaném území.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Pozemní komunikace, parkovací stání, chodníky a centrální plocha náměstí je doplněna samostatnými stavebními objekty SO 301 – Dešťová kanalizace, SO 302 – Vodní prvek, SO 303 – Vodovodní přípojka závlaha, SO 304 - Vodovodní přípojka pítka, SO - 400 Veřejné osvětlení, SO 401 - Elektroinstalace silnoproudé rozvody, SO 402 – Sdělovací vedení, SO 800 – Veřejná zeleň, SO 801 – Mobiliář a SO 901 – Patka vánočního stromu. Jednotlivé objekty na sebe navazují a jsou vzájemně propojeny.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Pozemní komunikace jsou navrženy jako komunikace místní obslužné, jednopruhové - třída dopravního zatížení IV., návrhová úroveň porušení D1, šířky 4 a 5 m, doplněné o podélné a příčné parkovací stání.

Příčný sklon komunikace je v rozmezí 2-3% , podélný sklon je proměnlivý, ale nepřekračuje normové hodnoty. Odvodnění komunikací se nemění a je tvořeno příčným a podélným spádem komunikace. Voda je svedena uličními vpustěmi, které jsou osazeny kalovým košem přes kanalizační přípojky do stávajícího kanalizačního systému. Stávající uliční vpusti budou nově osazeny a doplněny. V rámci osazení budou také zrevidovány kanalizační přípojky do stávající kanalizace. Uliční vpusti jsou dimenzovány pro zatížení D400. Konstruktivní vrstvy komunikací a zpevněných ploch jsou odvodněny podélnými drény zaústěnými do stávající kanalizace.

Obrusná vrstva komunikace je tvořena kamennou obloukovou dlažbou uloženou ze žulových kostek 8/10 v šedé barvě. Pro dláždění budou využity dlažební kostky vyzískané z původních odstraněných konstrukcí v rámci náměstí. Dlažební kostky pro opakované použití budou vytříděny. Pokládka bude provedena pouze z kostek stejného barevného odstínu. Pro použití nových dlažebních kostek bude použit materiál pouze I. jakostní třídy. *Dlažby* v komunikaci budou uloženy jako obloukové. Vrcholy skladby se vždy kladou proti sklonu pro lepší zaklínění kostek a lepší odtok vody. V krajích komunikace jsou dlažební kostky uloženy do betonového lože z betonové směsi C25/30-XF3. Dlažba je uložena do ložné vrstvy z drceného kameniva frakce 4/8 v minimální tloušťce vrstvy 40 mm. Kamenivo musí splňovat podmínky ČSN 73 6131 a ČSN EN 13242. Ložní vrstva musí být řádně

zhotovena a upravena do požadovaného tvaru. Spáry dlažby jsou vyplněny kamenivem frakce 0-4. Provedení spárování je součástí položky pokládky dlažeb. V rámci realizace komunikace a parkovacích stání budou také výškově upraveny veškeré stávající poklapy, šachty, uliční vpusti a uzavírací konstrukce.

Silniční obrubníky tvoří přechod mezi komunikací a chodníkem. Silniční kamenný žulový obrubník profilu 250/200 mm je uložený na plocho do betonového lože z betonové směsi C25/30-XF3. Převýšení silničního obrubníku nad niveletu komunikace je 120 mm.

Parkovací stání je tvořeno kamennou úhlopříčnou dlažbou uloženou ze žulových kostek 8/10 v hnědé barvě. Parkovací stání jsou od jízdního pruhu odděleny podélným kamenným dvojřádkem v téže barvě, uloženým do betonového lože z betonové směsi C25/30-XF3.

Chodníky – jsou navrženy po obvodu náměstí s proměnnou šířkou, příčný sklon chodníků je 2%. Chodníky plynule navazují na fasády domů a vstupy do budov okolo náměstí. Povrch chodníků tvoří oblouková dlažba tvořená malou žulovou kostkou 4/6 v šedé barvě. Dlažební kostky jsou uloženy v ložné vrstvě z drceného kameniva frakce 4/8 v tloušťce vrstvy min. 30 mm s vyplněním spár kamenivem frakce 0-4. Signální a varovné pásy jsou tvořeny hmatovou dlažbou v bílé barvě. Pro hmatové prvky bude použita bílá dlažba z konglomerovaného kamene. Vlastnosti konglomerovaného kamene musí vyhovět normě ČSN 73 6131-1. Hmatová dlažba v chodníku je od žulové kostky 4/6 oddělena hladkou betonovou dlažbou 250x250mm v tl. 60 mm uloženou do lože z drceného kameniva frakce 4/8. Konstrukční vrstvy chodníku jsou od zdiva odděleny nopovou fólií šířky 600 mm. Nopová fólie je zakončena ukončovací lištou. Obložení fasády a osazení ukončovací lišty bude konzultováno s majitelem objektu. V rámci chodníku budou také výškově upraveny veškeré poklapy a uzavírací konstrukce v chodníkové dlažbě včetně osazení nových gajgrů (lapače střešních splavenin). Nepoužitelné či vadné poklapy budou vyměněny za nové. Dlažba chodníků bude plynule napojena na stávající vchody do objektů. V případě poškození fasády či schodišťových stupňů při realizaci chodníku, budou tyto škody zhotovitelem opraveny do původního stavu.

Centrální plocha náměstí - se skládá z chodníkové části pro pěší, která se nachází na jižní (horní) straně náměstí a je oddělena 3 kamennými stupni od spodní části, která je navržena jako pojízdná se zvláštním povolením MÚ Valašské Meziříčí. Centrální plocha a její členění byla svým tvarem a velikostí upravena a optimalizována v návaznosti na napojení na okolní komunikaci a přilehlé chodníky, které byly spádově navrženy tak, aby umožňovaly plynulý bezbariérový pohyb chodců. Příčné i podélné spády centrální plochy jsou proměnlivé, ale

nepřekračují normové hodnoty. Pochůzí plochu chodníkové části tvoří malá dlažební kostka 4/6 uložená do obloukové dlažby v šedé barvě. Pojízdna spodní část centrální plochy je pokryta dlažbou ze žulových kamenořezů tl. 100 mm. Kamenořezy pro fontánu musí být v I. jakostní třídě. Všechny kamenořezy jsou součástí jedné dodávky. Kamenný materiál bude stejnorodý a nebude vykazovat žádné povrchové ani jiné vady. Způsob vedení řezu bude u kamene totožný. Používaný kámen musí být v souladu s ČSN EN 1341 Desky přírodního kamene pro venkovní dlažbu a ČSN 733251 Navrhování konstrukcí z kamene. Objemová hmotnost kamene musí být min. 2550 kg/m³. Materiál je odolný vůči solím, pevnost za ohybu min. 8,5 MPa, mrazuvzdorný - pokles pevnosti za ohybu méně než 20%. Na lícové straně kamenořezu bude provedena protiskluzová úprava tryskáním nebo opalováním. Dlažba centrální plochy je tvořena skladbou světlejších a tmavších žulových odstínů. Použity budou odstíny 1-3 (číslováno od světlejšího odstínu po tmavý). Dlažba kamenořezů je dána kladečským schématem viz samostatný výkres D.1.1.2.5.0. Plocha je podélně rozčleněna šesti řadami kamenného žulového dvouřádku. Žulové kostky 8/10 jsou uloženy v betonové směsi z C25/30-XF3. Ve středové podélné části je umístěna v dlažbě časová osa, která je tvořena dlaždicemi s časovými údaji souvisejícími s historií města Valašské Meziříčí. Časová osa není součástí této projektové dokumentace. Odvodnění centrální plochy náměstí je řešeno štěrbínovými žlaby zaústěnými do stávající kanalizace. Štěrbínové žlaby jsou osazeny čistícími díly. Konstrukční vrstvy jsou odvodněny podélnými drény taktéž zaústěnými do stávající kanalizace. Funkčnost drénu před zásypem bude ověřena zkouškou.

Kamenné sochy, které se nacházejí v severní a jižní části náměstí budou zachovány. Jejich stávající umístění bude respektováno. Kamenné dlažby budou výškově napojeny na kamenné ohrazení památky, které v případě potřeby bude také výškově upraveno (přizvednuto a znovu osazeno) tak, aby i nadále splňovalo svou funkci. Osazení ohrazení bude odsouhlaseno zástupcem městského úřadu (památková péče). Veškeré případné úpravy budou provedeny po dohodě s památkářem města. V rámci provádění stavebních prací v blízkosti památek budou tyto chráněny před poškozením dřevěným ohrazením a případně po dobu probíhajících stavebních prací budou zakryty.

Schody – v jižní části náměstí je centrální plocha výškově rozdělena třemi schodišťovými žulovými stupni 200x400x1000 mm se skosenou hranou. Povrch stupňů má protiskluzovou povrchovou úpravu. Použitý materiál je světlá mozaikově strukturovaná žula. Schodišťové stupně jsou osazeny do lože z cementové mazaniny. Schodišťové stupně jsou uloženy na

betonové konstrukci z betonové směsi C25/30-XF3. Betonová základová konstrukce by měla být dilatována po 6m. Dilatační spára bude vyplněna pružným tmelem. Dilatační spára musí navazovat na spoj kamenných schodišťových stupňů. Převýšení stupňů je 140 mm. Na návodní straně je pak uložen odvodňovací drén DN 80 pro odvedení prosáklé povrchové dešťové vody do stávající kanalizace. Kamenné žulové schodišťové stupně budou vyvedeny ve světlé žule odstín 1.

Konstrukční vrstvy – konstrukční vrstvy pod dlažbou komunikace a centrální plochy jsou tvořeny vrstvou kameniva stmelého cementem v tloušťce vrstvy 210 mm a vrstvami ze štěrkodrtě frakce 0-32 a 0-63. Jednotlivé podkladní vrstvy musí být rozprostřeny samostatně a následně zhutněny. Míra zhutnění je ověřena statickými zátěžovými zkouškami. Konstrukční vrstvy jsou od zemní pláně odděleny separační geotextilií, která je uložena na horní hraně urovnané a zhutněné temní pláně. Konstrukční vrstvy u chodníků jsou taktéž tvořeny štěrkodrtí frakce 0-32 a 0-63 s rozdílnou tloušťkou. Míra zhutnění zemních plání musí být ověřena statickou zátěžovou zkouškou. Zemní plán musí být konzistentní a nesmí vykazovat prvky lokálního zvlhčení či deformací.

Plochy pojížděné TNV – centrální plocha náměstí

Velkoformátová žulová dlažba	DL	100 mm	
Lože, drť 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126
Kamenivo stmelené cementem	SC _{8/10}	210 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt' 0/32	min.ŠD _A	100 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' 0/63	min.ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126
Geotextilie 300 g/m ²			ČSN EN ISO 10776
Upravená zhutněná pláň min.		30 MPa	ČSN 72 1006
<i>Celkem</i>		<i>600 mm</i>	

Obslužná komunikace

Stávající žulové kostky 80 – 120 mm	DL	100 mm	
Lože, drť 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126
Kamenivo stmelené cementem	SC _{8/10}	210 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt' 0/32	min.ŠD _A	100 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' 0/63	min.ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126
Geotextilie 300 g/m ²			ČSN EN ISO 10320

Upravená zhutněná pláň min.	30 MPa	ČSN 72 1006
<i>Celkem</i>	<i>600 mm</i>	

Chodníky – pochozí plochy

Štípaná žulová kostka	DL	50 mm	
Lože, drť 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' 0/32	min.ŠD _A	100 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' 0/63	min.ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126
Upravená zhutněná pláň min.	30 MPa		ČSN 72 1006
<i>Celkem</i>		<i>380 mm</i>	

Stávající žulové kostky použité v ploše komunikace mají rozměry 8/10 cm. Pro nové použití bude nutné provést vytřídění materiálu pro ohrusnou vrstvu.

Doporučená zhutněná pláň je na 45 MPa.

V rámci realizace zemních prací bude proveden geotechnický průzkum podloží a následně bude posouzen stav podloží a v případě potřeby bude navrženo adekvátní sanační opatření ke stabilizaci aktivní zóny pláň.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Původní systém odvodnění pomocí příčného a podélného spádu komunikací a zpevněných ploch do uličních vpustí, bude zachován.

Stávající uliční vpusti budou vyměněny a nově osazeny. V rámci rekonstrukce bude provedena revize funkčního napojení do stávající kanalizace. Uliční vpusti jsou navrženy jako typizované s litinovou vtokovou mříží a kalovým košem pro zatížení D400. Litinová mříž bude mít čtvercové vtokové otvory.

Zemní pláň pod komunikací jsou odvodněny podélnými flexibilními drény DN 100 uloženými v zasypu z drceného kameniva frakce 8/16. Drény jsou od zemního materiálu odděleny separační geotextilií 200g/m². Drény jsou dále napojeny do stávajících uličních vpustí.

Konstrukční ložná vrstva dlažeb komunikací a centrální plochy je odvodněn podélnými flexibilními drény DN 80 s obsypem z drceného kameniva frakce 4/8. Podélné drény jsou dále napojeny prostřednictvím uličních vpustí do stávající kanalizace.

Odvodnění centrální plochy je provedeno šterbinovými žlaby, uloženými pod podélnou dlažbou z dvojřádku ze žulových kostek. Šterbinový žlab šířky 150 mm je uložen v betonové směsi C 20/25. Pro uložení odvodňovacích žlabů je vypracován samostatný kladečský plán viz výkres D.1.1.2.7. Povrchová dešťová voda je ze šterbinových žlabů svedena plastový potrubím DN 160 do nově položené dešťové kanalizace v centrální ploše náměstí.

Nově osazené schodišťové stupně jsou z návodní strany odvodněny podélným flexibilním drénem DN 80 s obsypem z drceného kameniva frakce 16/32. Obsypový materiál je od zemního materiálu oddělen separační geotextilií 200 g/m². Drén je uložen v podélném spádu min. 1,5 % a je přes revizní plastovou šachtu D400 mm a uliční vpusť napojen do stávající kanalizace. Revizní šachta je osazena plastovým pochozím poklopem osazeným v chodníkové dlažbě. Kanalizační přípojka je provedena v PCV DN 160.

Režim podzemních vod nebude narušen.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Záchytná bezpečnostní zařízení – nejsou řešena.

Komunikace a parkovací plochy budou osazeny vodorovným a svislým dopravním značením:

Vodorovné dopravní značení: V7-Přechod pro chodce, V10a – podélné stání, V10b – kolmé stání, V10e – Vyhrazené parkoviště, V10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou.

Svislé dopravní značení: Stávající dopravní značení bude demontováno a po končení stavebních prací bude svislé dopravní značení opět obnoveno. Jedná se o svislé dopravní značky IP4b – jednosměrný provoz, IP13c – parkoviště s parkovacím automatem, IP10a- Slepá komunikace, C3a – Přikázaný směr jízdy vpravo, C3b – Přikázaný směr jízdy vlevo, IP6 – přechod pro chodce, B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel, IZ6a – Pěší zóna a IP12+01 Vyhrazené parkování pro invalidy.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

V rámci realizace stavby bude výstavba členěna do třech etap z důvodu zajištění dopravní obslužnosti a přístupu k okolním stavením objektům v rámci náměstí.

V první etapě bude zachován přístup na náměstí z ul. Poláškovy. V rámci této etapy bude realizovaná revitalizace ul. Pospíšilovy. Výjezd z náměstí bude umožněn po ul. Poláškově a ul. Komenského.

V druhé etapě bude řešena revitalizace jižní a západní části náměstí. Přístup na náměstí bude umožněn z ul. Poláškovy a částečně z ul. Pospíšilovy. Výjezd z náměstí bude po ul. Polášková a případně po ul. Mostní.

Ve třetí etapě bude řešena revitalizace východní a severní části náměstí. Přístup na náměstí bude umožněn z ul. Pospíšilova a výjezd po ul. Komenského.

Zhotovitel bude řešit částečné omezení provozu v rámci jednotlivých etap realizace zajištěním a projednáním dočasného dopravního značení a omezení.

Zhotovitel zajistí provizorní dočasné osvětlení staveniště pro zajištění bezpečného provozu po náměstí.

Průchod chodců do objektů kolem náměstí bude zajištěn po dřevěných lávkách šířky 150 cm s ohrazením. Jedná se o konstrukce dočasné, demontovatelné a opakovaně použitelné. Před zahájením stavebních prací bude provedena pasportizace objektů včetně pořízení fotodokumentace a videozáznamu.

Před zahájením výstavby budou vytýčeny všechny inženýrské sítě a jejich ochranná pásma. Při realizaci stavebních prací budou respektovány podmínky majitelů a provozovatelů inženýrských sítí.

Před zahájením prací zhotovitel zajistí ochranu stávajících soch a jejich bezprostředního okolí proti poškození.

Před zahájením stavebních prací bude zajištěna ochrana stávající vzrostlé zeleně.

V průběhu stavebních prací budou dodržovány předpisy BOZP a plánu BOZP a pokyny koordinátora BOZP.

Zhotovitel stavby požádá příslušný dopravní inspektorát, v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací, o povolení zvláštního užívání místní komunikace dle ustanovení §25 odst. 6 písm.c) ZPK.

Pro stavební práce, při kterých může být provoz na pozemních komunikacích částečně nebo úplně uzavřen požádá zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením prací o povolení částečné nebo úplné uzavírky MK a nařízení objíždky dle ustanovení §24 ZPK.

Z důvodu ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené MK, doloží zhotovitel současně i návrh přechodné úpravy provozu (dopravní značení) dle ustanovení §40 odst.5, písm c) vyhl. č.104/1997 Sb., pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Návrh bude zpracován dle zákona č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích), dle vyhlášky č.294/2015Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle technických podmínek v návaznosti na příslušné normy.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Technologické vybavení není v rámci stavby řešeno.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukce komunikací a chodníků jsou navrženy s ohledem na obecné požadavky na výstavbu a související předpisy, normy, vyhlášky, především však vyhl. č.13/1997Sb., vyhl. č.458/2000Sb., vyhl. č.183/2006Sb., vyhl. č.268/2009Sb., vyhl.398/2009Sb., ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736101, ČSN 736102, ČSN 736005, ČSN 736110, ČSN 736114, ČSN 736133, ČSN P ISO 21542, TP66, TP146, TP170, TP192 a souvisejících předpisů.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

- Stavební úpravy revitalizovaných ploch, jsou navrženy s ohledem na výskyt osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Při výstavbě a provozu chodníků jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN 736110 a ČSN P ISO 21542.
- Chodníky, přechody a ostatní pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace jejich míjení s ostatními chodci. Projektová dokumentace respektuje požadavky na technické řešení v přílohách č. 1 a 2 vyhl. č. 398/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek respektuje přirozený pohyb chodců a nezasahuje do průchozího prostoru a je v souladu s technickým řešením uvedeným v bodě 1.2.10 přílohy č.1 a bodech 1.2.1 až 1.2.3 přílohy č. 2 vyhlášky
- Výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20mm v souladu s bodem 1.1.1 přílohy č. 1 a povrch pochozích ploch bude pevný a upravený proti skluzu v souladu s bodem 1.1.2 přílohy č.2 vyhlášky.
- Komunikace pro chodce má podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše 2%
- Bezbariérové přechody a místa pro přecházení přes komunikaci jsou opatřena hmatovými prvky, varovnými a signálními pásy. V souladu s požadavkem MÚ Valašské Meziříčí, Odboru školství, kultury a sportu budou varovné a signální pásy v bílé barvě.
- Dvě kolmá parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou řešena s bezbariérovým nástupem na chodník.
- Výkopy a staveniště budou zabezpečeny v souladu s požadavky na technické řešení v bodě č. 4 přílohy č. 2 vyhlášky tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu: při nedodržení průchozího prostoru 1500 mm včetně bezpečnostních odstupů nebo při celé uzavírci bude navržena bezpečná vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodu pro chodce. Lávky přes výkopy budou široké neméně 900mm s výškovými rozdíly do 20mm a po obou stranách budou opatřeny proti sjetí vozíku.
- Výkopy, okraje lávek na nich a staveniště budou označeny dle bodu 1.2.10 přílohy č.1 vyhlášky č.398/2009 Sb.
- Průchod chodců do objektů kolem náměstí bude zajištěn po dřevěných lávkách šířky 150 cm s ohrazením. Jedná se o konstrukce dočasné, demontovatelné a opakovaně použitelné.